



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1127

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Porsche</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>911</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>302007</b>
Valmistamisaasta	<b>1965</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Zuffenhausen</b>

Pikkus mm	<b>4163</b>
Laius mm	<b>1610</b>
Kõrgus mm	<b>1320</b>

Täismass kg	<b>1400</b>
Tühimass kg	<b>1080</b>
Kandevõime kg	<b>320</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>62</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>600</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>840</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>165 HR 15</b>	✓	
<b>165 HR 15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>0</b>
-------------------------------------------	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>0</b>
-------------------------------------------	----------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>B6</b>

Mootori võimsus kW	<b>96</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1991</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,25</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	säilinud, kerge loomulik kulumine
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	laekate uuendatud
5.1.4	Armatuurilaud	20	19,75	armatuuril mõningad vigastused
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,75	kojamehe- ja suunatule kangidel korrosioonitäpid
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	sisepeegli oksiiditäpid, päikesesirmidel loomulik määrdumine, pagasiruumis originaal tööriistatasku ja tungraud

99,25%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud, värvitoon Rubinrot 6402
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	välimestel avamisnuppudel kulumisjäljed
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	esituled USA versioon, laternaklaasid erinevad, tagatule klaasidel mõningane kulumine
5.2.8	Embleemid	5	5	esiembleem algne
5.2.9	Kaitseraud	5	5	ees kihvadel väike ebatasasus
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

98,89%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,25</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9,25	kroomveljed mõningate kahjustustega, ventiilid algupärastest lühemad, rehvid Michelin XAS 165 HR 15
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,25%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,75</b>	mootori number ühtib algsega
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	paigaldatud karburaatorid Weber 40 IDA (paigaldati tehases alates 03/66), sellest tulenevalt uuema aastakäigu õhufiltri korpus, karburaatoritel mõningane määrdumine, üks õhuvõtu voolik puudub, paigaldatud tänapäevane kütuse lisafilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,75	kinnitusvahenditel kombineeritud valget ja kollast tsinki

96,75%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaalraadio
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,02</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00709</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Kombineeritud taastatud ja säilinud komponendid

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,02</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00709</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>22.06.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>18.06.2035</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel